

PORTUGUESE MERCHANT NAVY SHIPS

Shipping is one of the world's most important economic activities. In Portugal, it reached its apogee in the third quarter of the 20th century, when mail and goods were still largely transported by sea. One of the enduring memories from that period is the ships, of which seven notable examples have been chosen for this stamp issue.

The ships in question were chosen following a pre-selection process conducted by the authors. The aim of this pre-selection was to represent the Portuguese Merchant Navy's various significant periods over the last 100 years.

The authors organised an online survey aimed at the maritime community in Portugal, which resulted in 263 validated responses. As a result of this survey, seven ships were chosen from among the most representative of the Portuguese merchant fleet over the last 100 years.

Luis Miguel Correia, Rui Reis

Authors of the book *Marinha Mercante Portuguesa*

[Portuguese Merchant Navy]

Liner SERPA PINTO 1940-1955

Companhia Colonial de Navegação, Lisbon

Acquired in 1940 from Yugoslavia, the *Serpa Pinto*, formerly the *Princesa Olga* (1935-1940) and the *Ebro* (1915-1935), was a luxury liner built in Belfast in 1915 for the famous British Royal Mail.

In the Second World War, now flying the Portuguese flag, it provided important services by transporting thousands of refugees from Lisbon to the Americas, making two voyages to East Africa, and transporting troops to the Azores and Cape Verde. After the war, it enjoyed great success on the Brazilian and Venezuelan routes and as a cruise ship, before being scrapped in Belgium in 1955.

Liner SANTA MARIA 1953-1973

Companhia Colonial de Navegação, Lisbon

The history of the *Santa Maria* will forever be linked to its storming and subsequent hijacking on 22 January 1961. The assault was carried out by a group of Portuguese and Spanish opponents of the Franco and Salazar regimes. The Portuguese group was led by Henrique Galvão.

The attack resulted in the death of the ship's third officer, João do Nascimento Costa, while several crew members were also injured. The third officer was posthumously honoured as a Knight of the Order of the Tower and Sword.

Liner PRÍNCIPE PERFEITO 1961-1976

Companhia Nacional de Navegação, Lisbon

The *Príncipe Perfeito* was the largest of the Companhia Nacional de Navegação shipping company's 54 passenger ships.

When it was launched in 1961, it was described as a 'ship with modern features, a raked bow and a cruiser stern; a single mast over the bridge and a funnel with an attractive, unassuming design.'

It made regular voyages between Lisbon and Portuguese Africa until June 1975, and from 1962 to 1974 it also distinguished itself on countless cruises. Sold abroad in 1976, it was used as accommodation in Arabia and Greece, under various names and flying the flags of Panama and Greece, until it was scrapped in India in 2001.

**Obliterações do 1.º dia
First-day Cancellations**

Loja CTT Restauradores
Praça dos Restauradores, n.º 58
1250-998 LISBOA

Loja CTT Chiado
Praça Luís de Camões, n.º 20
1200-994 LISBOA

Loja CTT Palácio dos Correios
Praça da Trindade, n.º 32
4000-999 PORTO

Loja CTT Zarco
Av. Zarco, n.º 9
9000-999 FUNCHAL

Loja CTT Antero de Quental
Rua Agostinho Pacheco, n.º 16
9500-998 PONTA DELGADA

Loja CTT Paço de Arcos
Praceta Dionísio Matias, n.º 1A
2770-999 PAÇO DE ARCOS

**Encomendas a / Orders to
FILATELIA**
Rua João Saraiva, n.º 9
1700-248 LISBOA

Colectores / collectors
filatelia@ctt.pt
www.ctt.pt
www.facebook.com/Filateliactt

O produto final pode apresentar pequenas diferenças.
Slight differences may occur in the final product.

Design: Colmeia Design
Impressão / printing: Futuro Publicidade, Lda.

Dados Técnicos / Technical Data

Emissão / issue – 2024 / 05 / 29

Selos / stamps
2 x c0,65 – 2 x 70 000
c090 – 70 000
c1,00 – 70 000
2 x c1,20 – 2 x 70 000
c1,30 – 70 000

Design
Colmeia Design

Créditos / credits
Selos / stamps

C0,65 Pacote *Serpa Pinto*. Coleção / collection Estúdio Mário Novais / FCG – Biblioteca de Arte e Arquivos; Fotografia / photo: Mário Novais; Pormenor / detail: Arquivo Municipal de Lisboa; Fotografia / photo: António Bivar.

C0,65 Pacote *Santa Maria*. Coleção / collection Estúdio Horário Novais / FCG – Biblioteca de Arte e Arquivos; Fotografia / photo: Horário Novais; Pormenor / detail: Coleção / collection Luis Miguel Correia.

C0,90 Pacote *Príncipe Perfeito* e pormenor / detail: Coleção / collection Luis Miguel Correia.

C1,00 Pacote *Infante Dom Henrique*. Coleção / collection Luis Miguel Correia.

Pormenor / detail: Coleção / collection Estúdio Mário Novais / FCG – Biblioteca de Arte e Arquivos; Fotografia / photo: Mário Novais.

C1,20 Graneleiro *Cassinga*. Coleção / collection Luis Miguel Correia.

Pormenor / detail: Magnus Bjerme / Alamy Stock Photo / Fotobanco.pt.

C1,20 Petroleiro *Nogueira* e pormenor / detail: Coleção / collection Luis Miguel Correia.

C1,30 Navio de cruzeiros *World Explorer* e pormenor / detail: Mystic Cruises.

Capa e verso da pagela / brochure cover and back
Planos do graneleiro *Cassinga*. Coleção / collection Luis Miguel Correia.

Interior do navio de cruzeiros *World Explorer*. Fotografia / photo: Mystic Cruises.

Sobrescrito de 1.º dia / FDC
Pacote *Infante D. Henrique*. Coleção / collection Luis Miguel Correia.

Tradução / translation
Kennis Translations

Agradecimentos / acknowledgements
Arquivo Municipal de Lisboa; Fundação Calouste Gulbenkian – Biblioteca de Arte e Arquivos; Mystic Cruises.

Papel / paper
110 g/m²

Formato / size
Selos / stamps: 80 x 30,6 mm

Picotagem / perforation
12 ¼ x 12 e Cruz de Cristo / and Cross of Christ

Impressão / printing – offset

Impressor / printer – Cartor

Folhas / sheets – Com 25 ex. / with 25 copies

Sobrescrito de 1.º dia / FDC
DL – c0,56

Pagela / brochure
c0,85

**Liner INFANTE DOM HENRIQUE 1961-1988**

Companhia Colonial de Navegação, Lisbon

The *Infante Dom Henrique* was a state-of-the-art passenger ship with an imposing exterior and ultra-modern design. The layout and decoration of its interiors prioritised light, colour and spaciousness, resulting in a most magnificent liner.

As with the Infante D. Henrique Nautical College, the ship was named as part of the celebrations to commemorate the 5th centenary of the death of Infante Dom Henrique (Henry the Navigator), in 1960. It was the largest Portuguese liner of the 20th century and sailed from 1961 to 1976, mainly in Africa. After nine years serving as accommodation in Sines, it was restored and, under the names *Vasco da Gama* (1988 to 1995), *Seawind Crown* (1995 to 2003) and *Barcelona* (2003 to 2004), embarked on international cruises. It was scrapped in China, in 2004.

Bulk Carrier CASSINGA 1971-1992

Companhia Nacional de Navegação, Lisbon

The *Cassinga* was the first large Portuguese cargo ship to specialise in the transport of bulk ores. Purchased in 1971 following its construction in Poland, it was used to transport iron ore from Angola (Cassinga/Moçâmedes) to Lisbon. It was also used to transport grain imported from the American continent, serving the Companhia Nacional de Navegação shipping company until 1985 and then joining its successor, Portline, until 1992, under the name *João de Barros*. Sold abroad, it was scrapped in China in 1994.

Oil Tanker NOGUEIRA 1979-1986

Soponata — Sociedade Portuguesa de Navios Tanques, Lisbon

The supertanker *Nogueira* was one of the largest Portuguese ships ever and the first of its kind built in Portugal (by Setenave), albeit to a Swedish design. It entered service in 1979 as the second of three vessels in Soponata's 'N' class — *Neiva*, *Nogueira* and *Nisa*. It proved an excellent ship, confirming the shipyard's prediction in 1979 that it would 'sail like a charm.'

It was sold in 1986 for financial reasons but continued to sail for major international shipowners until 2005. Confirming the excellent quality of its construction, the ship was then repurposed for floating crude oil storage (FSO — Floating, Storage, Offloading) and, under the name *Fernan Vaz*, served off the coast of Gabon until 2023. It is due to be recycled in 2024.

Cruise Ship WORLD EXPLORER 2019 -

Mystic Cruises S.A., Porto

The polar exploration cruise ship *World Explorer* is one of the brand-new luxury liners marking the recent resurgence of the Portuguese passenger ship fleet, an initiative led by the Porto shipowner Mário Ferreira. Built in Portugal to the highest technical and environmental standards, the *World Explorer* and the other ships in this class (*World Voyager*, *Navigator*, *Traveller* and *Seeker*) operate in the most demanding international markets, from Antarctica to the Arctic, establishing new horizons for the Portuguese Merchant Navy with their combination of technical perfection, outstanding functionality and aesthetic harmony.

NAVIOS DA MARINHA MERCANTE PORTUGUESA

A Marinha Mercante é uma das atividades económicas de maior importância a nível mundial. Em Portugal, atingiu o apogeu no terceiro quartel do século xx quando, por mar, ainda se viajava e se transportava correio e mercadorias de forma significativa.

Uma das memórias mais fortes desse período é a relacionada com os navios, de que se escolheram sete, notáveis à sua época, para esta emissão filatélica.

Os navios escolhidos resultam de uma pré-seleção efetuada pelos autores. Essa pré-seleção pretende ser representativa dos vários períodos relevantes da Marinha Mercante portuguesa nos últimos 100 anos.

Os autores promoveram um inquérito por via eletrónica dirigido à comunidade marítima em Portugal, do qual resultaram 263 respostas validadas. Em resultado deste inquérito escolheram-se sete navios de entre os mais representativos da frota de navios de comércio portugueses, dos últimos 100 anos.

Luis Miguel Correia, Rui Reis
Autores do livro *Marinha Mercante Portuguesa*

Paquete SERPA PINTO 1940-1955

Companhia Colonial de Navegação, Lisboa

Adquirido em 1940 à Jugoslávia, o pacote *Serpa Pinto*, antigo *Princesa Olga* (1935-1940) e *Ebro* (1915-1935), foi um navio de luxo, construído em Belfast, em 1915, para a famosa Mala Real Inglesa.

Já com bandeira portuguesa, na Segunda Guerra Mundial prestou serviços relevantes com o transporte de milhares de refugiados de Lisboa para as Américas, fez duas viagens à África Oriental e transportou tropas para os Açores e para Cabo Verde. Finda a guerra, registou muito sucesso nas carreiras do Brasil, da Venezuela e em cruzeiros, tendo sido desmantelado na Bélgica, em 1955.

Paquete SANTA MARIA 1953-1973

Companhia Colonial de Navegação, Lisboa

A história do *Santa Maria* ficará para sempre ligada ao seu assalto e conseqüente desvio, em 22 de janeiro de 1961. O assalto foi realizado por um grupo de opositores, portugueses e espanhóis, contrários aos regimes de Franco e de Salazar. O grupo português foi encabeçado por Henrique Galvão.

Desse assalto resultou a morte do terceiro-piloto do navio, João do Nascimento Costa, e vários feridos entre a tripulação. Foi atribuído ao terceiro-piloto, a título póstumo, o grau de Cavaleiro da Ordem da Torre e Espada.

Paquete PRÍNCIPE PERFEITO 1961-1976

Companhia Nacional de Navegação, Lisboa

O *Príncipe Perfeito* foi o maior dos 54 pacotes da Companhia Nacional de Navegação. Aquando da sua introdução, em 1961, foi apresentado como um «navio de linhas modernas, de proa oblíqua e popa de cruzador; mastro de linhas simples sobre a ponte de navegação e chaminé de desenho atraente e despretensioso».

Assegurou as viagens regulares entre Lisboa e a África Portuguesa até junho de 1975, destacando-se igualmente, de 1962 a 1974, em inúmeros cruzeiros. Vendido ao estrangeiro em 1976, passou a servir para alojamento na Arábia e na Grécia, com diversos nomes e com as bandeiras do Panamá e da Grécia, até ser desmantelado na Índia, em 2001.

Paquete INFANTE DOM HENRIQUE 1961-1988

Companhia Colonial de Navegação, Lisboa

O *Infante Dom Henrique* foi um navio de passageiros de conceção muito avançada, com grande imponência exterior e estética ultramoderna. A disposição e decoração dos seus interiores privilegiaram a luz, a cor e a amplitude de espaços, de que resultou um pacote muito bonito. Tal como aconteceu com a Escola Náutica Infante D. Henrique, o nome do navio contribuiu para assinalar as Comemorações Henriquinas de 1960. Foi o maior pacote português do século xx e navegou de 1961 a 1976, principalmente na carreira de África. Depois de nove anos a servir de alojamento em Sines, foi recuperado e, com os nomes *Vasco da Gama* (1988 a 1995), *Seawind Crown* (1995 a 2003) e *Barcelona* (2003 a 2004), fez cruzeiros internacionais. Foi desmantelado na China, em 2004.

Graneleiro CASSINGA 1971-1992

Companhia Nacional de Navegação, Lisboa

O *Cassinga* foi o primeiro grande navio de carga português especializado no transporte de minérios a granel. Aquando da sua construção na Polónia e aquisição, em 1971, destinou-se ao transporte de minério de ferro de Angola (Cassinga/Moçâmedes) para Lisboa. Foi utilizado também no transporte de cereais importados do continente americano, servindo a Companhia Nacional de Navegação até 1985, integrando depois a sucessora desta, a Portline, até 1992, com o nome *João de Barros*. Vendido ao estrangeiro, foi demolido na China, em 1994.

Petroleiro NOGUEIRA 1979-1986

Soponata — Sociedade Portuguesa de Navios Tanques, Lisboa

O superpetroleiro *Nogueira* foi um dos maiores navios portugueses de sempre e o primeiro do seu tipo construído em Portugal (Setenave), embora segundo um projeto sueco. Entrou ao serviço em 1979, como a segunda de três unidades da classe «N» da Soponata — *Neiva*, *Nogueira* e *Nisa*. Provou ser um excelente navio, validando o prognóstico do estaleiro construtor em 1979 de que «navegaria como uma flor».

Razões conjunturais levaram à sua venda em 1986, continuando a navegar ao serviço de grandes armadores internacionais até 2005. Confirmando a excelente qualidade de construção, o navio foi então adaptado para armazenamento flutuante de ramas de petróleo (FSO — *Floating, Storage, Offloading*) e, com o nome *Fernan Vaz*, prestou serviço na costa do Gabão até 2023, devendo ser reciclado em 2024.



Navio de cruzeiros WORLD EXPLORER 2019 -

Mystic Cruises S.A., Porto

O navio de cruzeiros de exploração polar *World Explorer* é um dos novíssimos pacotes de luxo que assinalam o recente renascimento da frota portuguesa de navios de passageiros, por iniciativa do armador portuense Mário Ferreira. Construído em Portugal segundo os padrões técnicos e ambientais mais elevados, o *World Explorer* e os demais navios desta classe (*World Voyager*, *Navigator*, *Traveller* e *Seeker*) operam nos mercados internacionais mais exigentes, da Antártida ao Ártico, consolidando novas perspetivas para a Marinha Mercante portuguesa, aliando a perfeição técnica, a grande funcionalidade e a harmonia estética.

